

# IRCON in News

May 2011

## State Times (Jammu) – Dated: 26.05.11

### Commuter train services commence on New Line constructed by IRCON

#### ■ ST NEWS SERVICE

SEREMBAN: YB Dato' Seri Kong Cho Ha, Minister of Transport Malaysia and YAB Dato' Seri Utama Haji Mohamad Bin Haji Hasan, Chief Minister of Negeri Sembilan flagged off EMU commuter train at Seremban station to commence services on Seremban-Sungai Gadut section connecting to Klang Valley KTMB Commuter train services.

This new line constructed by IRCON International Limited was earlier commissioned on 30/4/2011 as scheduled at a cost of \$157 million

Speaking at the function Dato' Seri Kong Cho Ha, Minister of Transport Malaysia congratulated everyone for commendable and good quality work done on the project. He mentioned that it is highly satisfying to note that the station has unique design with all modern amenities to cater various needs of the passengers. Transport Minister Daturk Seri Kong Cho Ha said that the Government will consider reviving the 39 km Seremban-Port Dickson Railway line which has been closed for almost 3 years, if there is demand for the service. High Commissioner of India Vijay Gokhale, Managing Director of IRCON International Limited, Mohan Tiwari, YB Dr Aminuddin Adnan, President of Keretapi Tanah Melayu Berhad were amongst the dignitaries who attended the function.

Seremban-Sungai Gadut section is a part of the overall Seremban - Gemas Electrified Double Track Project which is designed for a speed of 160 kmph with operational speed of 140 kmph.



*EMU commuter train is being flagged off at Seremban station in Malaysia*

Times of India – dated: 27.05.11

## India's longest tunnel will be ready by 2012

Mahendra Kumar Singh | TNN

**Qazigund:** The rail link between Kashmir valley and the rest of the country will be completed by December 2012. India's longest tunnel at 11 km — connecting Qazigund with Banihal — will be constructed within a year. The tunnel, one of the world's largest and deepest, will pierce through the Pir Panjal range below snowline, which stands like a wall between the Valley and Jammu.

The engineering marvel, named T-80, is strategically important for the country since the only road link via the Jawahar Tunnel, which connects both the regions in the border state, is often blocked due to heavy snowfall.

"The tunnel will provide all-weather connectivity between the two regions," said Chahatey Ram, chief administrative officer of Northern Railway. "We are hopeful that Banihal-Qazigund rail link will be commissioned by December 2012," he added.

Hitesh Khanna, director (works) of IRCON, which is executing the project, said of the 11-km stretch, work has been completed in 10.4km. The distance between Banihal and Qazigund will be reduced to only 16km once the tunnel becomes operational, said R V Anand of IRCON.

Railways is also building an eight-feet wide service road along the T-80 for any exigency.

The Banihal-Qazigund project is part of the Katra-Qazigund (129 km) venture, passing through hostile terrain of young Himalayas that are routinely posing geological surprises to the engineers. The inhospitable terrain has forced IRCON to construct 67.5km of access road to reach the project site, which has also helped in providing connectivity to around 35 villages.

Railways is using state-of-the-art Austrian tunnelling method to construct T-80 that involves integration of surrounding soil formations into a ring-like support structure.

## New line built by IRCON, operational in Malaysia

Dato' Seri Kong Cho Ha, Minister of Transport Malaysia and Utama Haji Mohamad Bin Haji Hasan, Chief Minister of Negeri Sembilan, flagged off EMU commuter train at Seremban station to commence services on Seremban-Sungai Gadut section connecting to Klang Valley KTMB Commuter train services. This new line constructed by Ircon



International Limited was commissioned as scheduled at a cost of US\$ 157.00 million. Vijay Gokhale, High Commissioner of India, Mohan Tiwari, Managing Director of IRCON and Dr. Aminuddin Adnan, President of KTMB, were among the dignitaries who attended the function.

Hindustan times – dated :27.05.11

Indian Express – dated :27.05.11

## Commuter train services commenced constructed by IRCON

Y.B. Dato' Seri Kong Cho Ha, Minister of Transport Malaysia and Y.A.B Dato' Seri



Utama Haji Mohamad Bin Haji Hasan, Chief Minister of Negeri Sembilan flagged off the EMU commuter train at Seremban station to commence services on Seremban-Sungai Gadut section con-

necting to Klang Valley KTMB Commuter train services. This new line constructed by IRCON International Limited was earlier commissioned at a cost of USD 157.00 Million.



## INAUGURATION (IRCON)

### Constructs new line

Minister of Transport Malaysia Dato' Seri Kong Cho Ha and CM of Negeri Sembilan Utama Haji Mohamad Bin Haji Hasan flag off EMU commuter train at Seremban station to commence services on Seremban-Sungai Gadut section connecting to Klang Valley KTMB Commuter train services. The line has been constructed by Ircon. Indian High Commissioner Vijay Gokhale and IRCON MD Mohan Tiwari were present.

# कश्मीर घाटी रेल प्रोजेक्ट देश के लिए अहम

अरुण दीक्षित ■ काजीगुंड से लौटकर

अभी तक न तो यह तय है कि जम्मू से बारामूला को जोड़ने वाली 326 किलोमीटर लंबी रेल लाइन का काम आखिर कब तक पूरा होगा। न ही इस बात का सही आकलन हो पाया है कि आखिर इस पर इतना खर्च होगा। पर इतना साफ है कि यह रेल प्रोजेक्ट देश के लिए सबसे अहम है। बेहद दुरुस्त इलाकों से गुजर रहे इस रेल रूट के पूरा होने से देश का सिरमौर कहा जाने वाला कश्मीर, दिल्ली से सीधे जुड़ेगा। यह 'जोड़' सामरिक, राजनैतिक एवं आंतरिक सुरक्षा की दृष्टि से बेहद उपयोगी साबित होगा।

करीब एक दशक से भी ज्यादा समय हो चुका है इस प्रोजेक्ट को शुरू हुए। अलग-अलग खंडों में रेलवे की अलग-अलग इकाइयां काम कर रही हैं। एक हिस्सा उत्तरी रेलवे बना रहा है, दूसरा रेलवे उपक्रम इरकान के पास है। तीसरे पर कॉकण रेलवे काम कर रहा है। 326 किलोमीटर में से करीब आधे पर काम हो चुका है। कश्मीर घाटी में रेल चल ही रही है, बस देश से उसका जुड़ना बाकी है।

राष्ट्रीय महत्व के इस रेल प्रोजेक्ट की



जम्मू से बारामूला के बीच बन रही रेल लाइन सामरिक, राजनैतिक और आंतरिक सुरक्षा की दृष्टि से बेहद उपयोगी साबित होगी।

जब परिकल्पना की गई थी तो जो मोटा अनुमान लगाया था, वह करीब 3,500 करोड़ का था पर अब यह राशि बढ़कर 19,500 करोड़ तक पहुंच गई है। उत्तर रेलवे के वरिष्ठ अधिकारी चाहते राम के मुताबिक, यह आजादी के बाद की सबसे बड़ी पर्वतीय रेल परियोजना है। यह सबसे युवा माने जाने वाले हिमालय पर्वत एवं भूवैज्ञानिक दृष्टि से सबसे जटिल मार्ग से होकर गुजरती है। ऊ

धमपुर के बाद इसे तीन खण्डों - ऊधमपुर-कटरा, कटरा-काजीगुंड और काजीगुंड-बारामूला में विभाजित किया गया है। जम्मू से कटरा के बीच की दूरी 25 किलोमीटर, कटरा से काजीगुंड की दूसरी 129 किलोमीटर तथा काजीगुंड से बारामूला की दूरी 119 किलोमीटर है। इनमें काजीगुंड बारामूला के बीच ट्रेन चलनी शुरू हो गई है। पिछले साल सोपौर स्टेशन जला दिए

जाने के कारण फिलहाल ट्रेन बारामूला तक नहीं जा रही है।

इस पूरे रेलमार्ग में कुल 911 छोटे-बड़े पुल एवं पुलिया हैं। सबसे बड़ा और ऊंचा पुल चिनाब नदी पर बन रहा है। कुल 114 किलोमीटर की यात्रा सुरंगों से होकर करनी होगी। चाहते राम के मुताबिक इस रेल लाइन के साथ-साथ पहुंच मार्ग भी बनाए जा रहे हैं। कुल 260 किलोमीटर सड़कों का निर्माण होना है। इसमें करीब 165 किलोमीटर बन भी गई हैं। कुल 71 गांव सड़कों से जुड़ेंगे। करीब डेढ़ लाख लोगों को इसका फायदा मिलेगा। परियोजना में अब तक 489 स्थानीय लोगों को स्थायी नौकरी दी जा चुकी है। 7,000 लोगों के लिए रोजगार उपलब्ध हुआ है।

निर्धारित लक्ष्य के मुताबिक इस परियोजना का काम दिसंबर, 2017 तक पूरा होना है पर परियोजना से जुड़े अधिकारी निश्चित रूप से यह कहने की स्थिति में नहीं हैं कि काम पूरा हो ही जाएगा। एक वरिष्ठ अधिकारी के मुताबिक कहीं आतंकवाद तो कहीं नदी और कहीं पहाड़, हमारे काम को प्रभावित कर रहे हैं। साथ ही सरकार पैसा भी धीरे-धीरे दे रही है। देर भले ही हो पर काम पूरा अवश्य होगा।

# World's highest rail bridge over Chenab

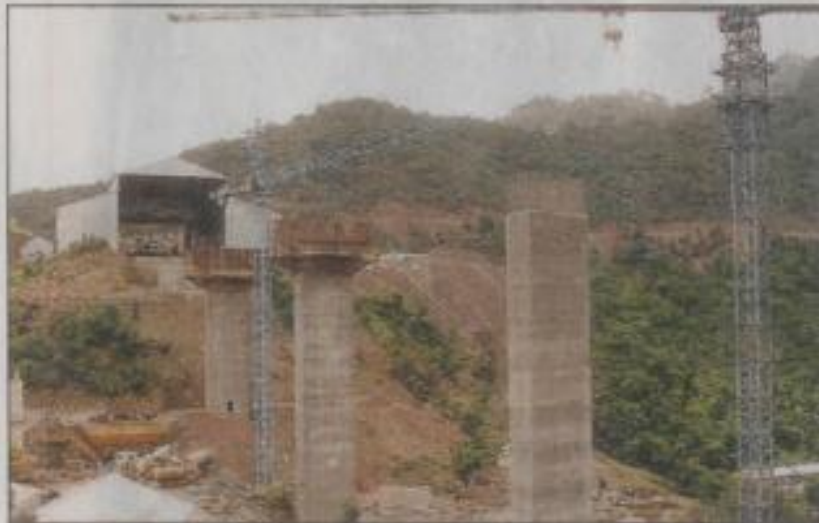
At 359m, It's 5 Times Height Of Qutub

Mahendra Kumar Singh | TNN

**Srinagar:** The world's highest railway bridge — five times the height of Qutub Minar and 35 metres taller than Eiffel Tower — will come up over the Chenab river on the under-construction rail link to the Kashmir valley.

The bridge will rise 359 metres over the Chenab, 65km from Katra, on the 73-km Katra-Dharam section of the ambitious Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link Project. This section alone will cost around Rs 5,005 crore.

Konkan Railway Corporation, with experience of build-



The 1,315m-long bridge will use 25,000 million tonnes of steel

ing 179 major bridges on the path-breaking rail link through the Konkan region, will execute this section.

The 1,315m bridge will use 25,000 million tonnes of steel and be an engineering marvel. "Work is on in full swing," said Rajesh Agarwal, general manager, Konkan Railways.

The world's tallest rail bridge is on France's Tarn river and its tallest pillar rises 340 metres while the actual height at which trains run on the bridge is 300 metres. "The Chenab bridge will be the highest in the world," Northern Railway chief administrative officer Chahatey Ram said.

Observing that wind speed at the height of 359m may go up to 266kmph, the engineers have decided not to allow trains on the bridge if the wind velocity is more than 90kmph. The railways have designed the signalling system at the bridge in such a manner that it shows the stop light automatically when wind speed is over 90kmph.

Considering the inaccessible terrain of the Himalayas, the bridge will get a special coat of paint with a life span of around 35 years to protect it from the tough weather.

While Railway Police and Railway Protection Force provide security to engineers and workers, the support of locals is also coming in handy. "Only two incidents of terrorists targeting the project have been reported since work was started," said Shovkat Malik, SSP, GRP, Kashmir Range.